# 

**Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti 12. výzvy MAS Šumperský venkov – IROP – Bezpečná doprava II**

# Název organizace: MAS Šumperský venkov z. s.

# Právní subjektivita: zapsaný spolek

# IČ: 270 25 675

# Sídlo: Nový Malín 240, 788 03 Nový Malín

Kontaktní email: [kancelar@sumperskyvenkov.cz](mailto:kancelar@sumperskyvenkov.cz)

# Internetové stránky MAS: www.sumperskyvenkov.cz



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kritéria formálních náležitostí - napravitelná** (aktivita – Bezpečnost dopravy) | | | | |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.** | ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) | Napravitelné | * Žádost o podporu   - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  - Text výzvy | Posuzuje se, zda žádost byla podána přes MS2014+ a zda splňuje všechny náležitosti. |
| **Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.** | ANO - žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele  NE - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele | Napravitelné | * Žádost o podporu * Pověření | Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele/partnera, tzn. zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele. |
| **Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.** | ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS  NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | Napravitelné | * Žádost o podporu * Přílohy žádosti * Výzva MAS * Specifická pravidla pro žadatele a příjemce | Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS. |

# 

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obecná kritéria přijatelnosti - nenapravitelná** (aktivita – Bezpečnost dopravy) | | | | |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a danou výzvu MAS.** | ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro danou Výzvu  NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro danou Výzvu | Nenapravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti   - Výzva MAS | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a její příloze. |
| **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.** | ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená podepsali čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  NE – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená nepodepsali čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). | Nenapravitelné | * Žádost o podporu | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a její příloze. |
| **Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Šumperský venkov.** | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Šumperský venkov: projekt naplňuje specifický cíl SCLLD 2.2  NE – příklad: Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Šumperský venkov: projekt nenaplňuje specifický cíl SCLLD 2.2 | Nenapravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti   SCLLD | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a studie proveditelnosti. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obecná kritéria přijatelnosti - napravitelná** (aktivita – Bezpečnost dopravy) | | | | |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Projekt je svým**  **zaměřením v souladu**  **s cíli a podporovanými**  **aktivitami výzvy MAS.** | ANO - projekt je v souladu s cíli a  podporovanými aktivitami výzvy MAS  NE - projekt není v souladu s cíli a  podporovanými aktivitami výzvy MAS | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Výzva MAS | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a studie proveditelnosti. |
| **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.** | ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS  NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Výzva MAS | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti. |
| **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny** | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.  NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Rozpočet * Specifická pravidla * Výzva MAS | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu. |
| **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.** | ANO - Potřebnost realizace projektu je odůvodněná  NE - Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.** | ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.  NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti * Výzva MAS | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Výsledky projektu jsou**  **udržitelné.** | ANO – Žadatel dostatečně popsal zajištění  udržitelnosti výstupů projektu po dobu  udržitelnosti min. 5 let od ukončení financování.  NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti  výstupů projektu po dobu udržitelnosti min. 5 let  od ukončení financování. | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě  údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o  podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Projekt nemá negativní**  **vliv na žádnou z**  **horizontálních priorit**  **IROP (udržitelný rozvoj,**  **rovné příležitosti a zákaz**  **diskriminace, rovnost**  **mužů a žen).** | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z  horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj,  rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost  mužů a žen)  NE – projekt má negativní vliv na alespoň jednu z  horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj,  rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost  mužů a žen) | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě  údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o  podporu a Studii proveditelnosti. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Specifická kritéria přijatelnosti – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy** (aktivita – Bezpečnost dopravy) | | | | |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.** | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.  NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti. |
| **Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.** | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.  NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Napravitelné | - Žádost o podporu  - Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě  údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o  podporu. |
| **Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.** | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. | Napravitelné | * Žádost o podporu * Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti** | ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NE – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) | Napravitelné | - Žádost o podporu  - Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |