#

**Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti 12. výzvy MAS Šumperský venkov – IROP – Bezpečná doprava II**

# Název organizace: MAS Šumperský venkov z. s.

# Právní subjektivita: zapsaný spolek

# IČ: 270 25 675

# Sídlo: Nový Malín 240, 788 03 Nový Malín

Kontaktní email: kancelar@sumperskyvenkov.cz

# Internetové stránky MAS: www.sumperskyvenkov.cz



|  |
| --- |
| **Kritéria formálních náležitostí - napravitelná**(aktivita – Bezpečnost dopravy) |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.** | ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) | Napravitelné | * Žádost o podporu

 - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce - Text výzvy | Posuzuje se, zda žádost byla podána přes MS2014+ a zda splňuje všechny náležitosti. |
| **Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.** | ANO - žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadateleNE - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Pověření
 | Posuzuje se, zda je žádost opatřena elektronickým podpisem statutárního orgánu nebo oprávněné osoby pověřené statutárním orgánem subjektu žadatele/partnera, tzn. zda podpis odpovídá statutárnímu orgánu/oprávněné osobě subjektu žadatele. |
| **Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.** | ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MASNE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Přílohy žádosti
* Výzva MAS
* Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
 | Posuzuje se, zda jsou doloženy všechny povinné přílohy, které jsou uvedeny v dokumentaci Výzvy MAS. |

#

|  |
| --- |
| **Obecná kritéria přijatelnosti - nenapravitelná**(aktivita – Bezpečnost dopravy) |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a danou výzvu MAS.** | ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro danou VýzvuNE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro danou Výzvu | Nenapravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti

 - Výzva MAS | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a její příloze. |
| **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.** | ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená podepsali čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená nepodepsali čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). | Nenapravitelné | * Žádost o podporu
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a její příloze. |
| **Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Šumperský venkov.** | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Šumperský venkov: projekt naplňuje specifický cíl SCLLD 2.2NE – příklad: Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Šumperský venkov: projekt nenaplňuje specifický cíl SCLLD 2.2 | Nenapravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti

SCLLD | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a studie proveditelnosti. |

|  |
| --- |
| **Obecná kritéria přijatelnosti - napravitelná**(aktivita – Bezpečnost dopravy) |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Projekt je svým****zaměřením v souladu****s cíli a podporovanými****aktivitami výzvy MAS.** | ANO - projekt je v souladu s cíli apodporovanými aktivitami výzvy MASNE - projekt není v souladu s cíli apodporovanými aktivitami výzvy MAS | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
* Výzva MAS
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a studie proveditelnosti. |
| **Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.** | ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MASNE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
* Výzva MAS
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti. |
| **Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny** | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
* Rozpočet
* Specifická pravidla
* Výzva MAS
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu. |
| **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**  | ANO - Potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE - Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.** | ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
* Výzva MAS
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Výsledky projektu jsou****udržitelné.** | ANO – Žadatel dostatečně popsal zajištěníudržitelnosti výstupů projektu po dobuudržitelnosti min. 5 let od ukončení financování.NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnostivýstupů projektu po dobu udržitelnosti min. 5 letod ukončení financování. | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | Hodnocení se provádí na základěúdajů, které žadatel uvedl v Žádosti opodporu a Studii proveditelnosti. |
| **Projekt nemá negativní****vliv na žádnou z****horizontálních priorit****IROP (udržitelný rozvoj,****rovné příležitosti a zákaz****diskriminace, rovnost****mužů a žen).** | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou zhorizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj,rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnostmužů a žen)NE – projekt má negativní vliv na alespoň jednu zhorizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj,rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnostmužů a žen) | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | Hodnocení se provádí na základěúdajů, které žadatel uvedl v Žádosti opodporu a Studii proveditelnosti. |

|  |
| --- |
| **Specifická kritéria přijatelnosti – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**(aktivita – Bezpečnost dopravy) |
| **Hodnotící kritérium** | **Hodnocení kritéria** | **Typ kritéria** | **Referenční dokument** | **Předmět a způsob hodnocení** |
| **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.** | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti. |
| **Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.** | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Napravitelné | - Žádost o podporu- Studie proveditelnosti | Hodnocení se provádí na základěúdajů, které žadatel uvedl v Žádosti opodporu. |
| **Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.** | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. | Napravitelné | * Žádost o podporu
* Studie proveditelnosti
 | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |
| **Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti** | ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) | Napravitelné | - Žádost o podporu - Studie proveditelnosti  | Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti. |