



Příloha č. 2 - Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Šumperský venkov - aktivita Bezpečnost dopravy

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Projekt je realizován v blízkosti (do 100 metrů) od veřejné budovy (MŠ, ZŠ, OÚ, KD a knihovna)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je realizován v blízkosti (do 100 metrů) od alespoň jedné z těchto veřejných budov: MŠ, ZŠ, OÚ, KD a knihovna.	30 bodů
			Projekt je realizován ve větší vzdálenosti než 100 metrů od některé z těchto veřejných budov: MŠ, ZŠ, OÚ, KD a knihovna.	0 bodů
2.	Projekt zahrnuje prvky zklidňující dopravu (přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici a zásobník na reflexní bezpečnostní pásy)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje alespoň jeden z prvků zklidňujících dopravu: přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici a zásobník na reflexní bezpečnostní pásy.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje prvky zklidňující dopravu: přechod pro chodce, zpomalovací práh, měřič rychlosti, bezpečnostní ostrůvek na silnici a zásobník na reflexní bezpečnostní pásy.	0 bodů
3.	Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není chodník	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je realizován v místech, kde před realizací není chodník.	10 bodů
			Projekt je realizován v místech, kde před realizací je chodník.	0 bodů
4.	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje veřejnou zeleň.	10 bodů
			Projekt nezahrnuje veřejnou zeleň.	0 bodů
5.	Délka nově vybudovaného chodníku	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje výstavbu chodníků přesahující celkovou délku 300 m.	20 bodů
			Projekt zahrnuje výstavbu chodníků od 200 do 299 m.	15 bodů
			Projekt zahrnuje výstavbu chodníků od 100 do 199 m.	10 bodů
			Projekt zahrnuje výstavbu chodníků do 100 m.	0 bodů

6.	Projekt zahrnuje realizaci chodníků či přechodu pro chodce a místa pro přecházení podél/přes pozemní komunikace zatížené intenzivní automobilovou dopravou	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 (http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx) či jiné aktuálnější sčítání dopravy dle TP 189II (Stanovení intenzit dopravy na PK)	Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2 000 vozidel/den.	20 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 501 - 2 000 vozidel/den.	15 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 - 1 500 vozidel/den.	10 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1 000 vozidel/den.	5 bodů
			Průměrná intenzita dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den.	0 bodů
Celkový počet bodů				